



## ÉCHAPPEMENTS 4-TEMPS FMF SILENCIEUX

### FMF FACTORY 4.1



#### Factory 4.1 complet pour VTT

Le Factory 4.1 est un échappement de course bleuté pour VTT. Avec près de 30 années d'expérience de course derrière lui, le Factory 4.1 bénéficie de tout ce que FMF a appris sur les circuits de course et garantie ainsi d'apporter plus de puissance à tous les régimes moteur.

- Gain de puissance à tous les régimes moteur.
- Conception avancée en instance de brevet.
- Insert de silencieux optimal (-3dB) et pare-étincelles.
- Système complet comprenant collecteur TI Powerbomb, l'un des tubes de tête de course FMF.

| Modèle             | Année | Système complet  |              |                 | Slip-On      |  |
|--------------------|-------|------------------|--------------|-----------------|--------------|--|
|                    |       | Naturel          | Détail       | Naturel         | Détail       |  |
| <b>BRP</b>         |       |                  |              |                 |              |  |
| DS450 EFI          | 2008  | <b>327-6453</b>  | (B) \$742.99 | <b>327-6452</b> | (B) \$494.99 |  |
| <b>Honda</b>       |       |                  |              |                 |              |  |
| TRX450R            | 06-08 | <b>327-6387</b>  | (B) \$742.99 | <b>327-6393</b> | (B) \$494.99 |  |
| TRX700XX           | 2008  | <b>327-6483</b>  | (B) \$906.99 | <b>327-6484</b> | (B) \$534.99 |  |
| <b>Kawasaki</b>    |       |                  |              |                 |              |  |
| KFX400             | 03-06 | <b>327-6388</b>  | (B) \$742.99 | <b>327-6394</b> | (B) \$494.99 |  |
| KFX450R            | 2008  | <b>327-6417</b>  | (B) \$742.99 | <b>327-6416</b> | (B) \$494.99 |  |
| <b>KTM</b>         |       |                  |              |                 |              |  |
| 450/525XC          | 2008  | <b>327-6462</b>  | (B) \$989.99 | <b>327-6461</b> | (B) \$494.99 |  |
| <b>Polaris</b>     |       |                  |              |                 |              |  |
| Predator 500       | 06-07 | <b>327-6390#</b> | (B) \$742.99 | <b>327-6395</b> | (B) \$494.99 |  |
| Outlaw 525 IRS     | 2007  | <b>327-6423</b>  | (B) \$742.99 | <b>327-6422</b> | (B) \$494.99 |  |
| Outlaw 450MXR/525S | 2008  | <b>327-6468</b>  | (B) \$927.99 | <b>327-6467</b> | (B) \$556.99 |  |
| <b>Suzuki</b>      |       |                  |              |                 |              |  |
| LTZ400             | 03-08 | <b>327-6388</b>  | (B) \$742.99 | <b>327-6394</b> | (B) \$494.99 |  |
| LT-R450            | 06-08 | <b>327-6389</b>  | (B) \$742.99 | <b>327-6397</b> | (B) \$494.99 |  |
| <b>Yamaha</b>      |       |                  |              |                 |              |  |
| YFM350R Raptor     | 05-08 | -                |              | <b>327-6398</b> | (B) \$494.99 |  |
| YFZ450             | 04-08 | <b>327-6392</b>  | (B) \$742.99 | <b>327-6400</b> | (B) \$494.99 |  |
| YFM700R Raptor     | 06-08 | <b>327-6391</b>  | (B) \$841.99 | <b>327-6399</b> | (B) \$494.99 |  |

# Avec embout Hi Flo.

### FMF FACTORY 4



#### Système d'échappement complet Factory 4 de FMF

Le système d'échappement Factory 4 emprunte la forme exclusive du Powercore-S pour moto sport. Combiné avec une entrée au silencieux de forme conique, ceci permet au silencieux d'être avancé plus près du VTT sans aucune interférence avec la confection arrière de VTT ou du faux cadre. Le tout a pour but de baisser et centraliser le centre de gravité de la machine. • Système complet incluant collecteur avant Power Bomb, tube intermédiaire et Silencieux

#### Silencieux Slip-On Factory 4 SL

Consiste d'un silencieux de type Factory 4 agencé à un tube intermédiaire en Acier Inoxydable et l'ensemble de montage requis. • Peut-être utilisé avec le collecteur avant d'origine ou avec un collecteur avant Hi Flo ou Power Bomb de FMF.

|                                   |                  |         |              |
|-----------------------------------|------------------|---------|--------------|
| <b>Polaris Predator 500 03-07</b> | <b>327-6224*</b> | Naturel | (B) \$699.99 |
|-----------------------------------|------------------|---------|--------------|

\*Jusqu'à épuisement des stocks

|                                    |                  |         |              |
|------------------------------------|------------------|---------|--------------|
| <b>Yamaha YFM350R Raptor 05-07</b> | <b>327-6285*</b> | Naturel | (B) \$399.99 |
|------------------------------------|------------------|---------|--------------|

\*Jusqu'à épuisement des stocks

Index et Politique  
Casques et vêtements  
Coffres et pare-brise  
Chemises taitou et souffleuses  
Grattes, pare-chocs, treuil support et autres  
Pneus et jantes  
Rétroviseurs, poignées, contrôles, pièces électriques et batteries  
Cardans, roulements, freins et suspension  
Moteur, embrayages, échappements, carburateur et joints  
Remorques et rampes  
Lubrifiants et produits d'entretien  
Outils et tables de travail  
Table de référence



## ÉCHAPPEMENTS 4-TEMPS FMF SILENCIEUX

### FMF TITANIUM 4

#### FMF Titanium 4 silencieux

- Système d'échappement de course entièrement en TITANE, un énorme gain côté légèreté et un gain substantiel de performance.
- Entièrement ajustable grâce aux 3 embouts optionnels faciles à remplacer, l'embout Hi-Flo de 2" d'origine. L'embout optionnel plus petit 1-3/4" pour une plage de puissance plus douce qui améliore le contrôle sur la traction et le module pare-étincelles homologué É.U.
- **Doit être utilisé conjointement avec tube intermédiaire en acier inoxydable ou Titanium**



| Modèle            | Année | Couleur | Silencieux Régulier 14" | + | Tube intermédiaire Acier inox. |
|-------------------|-------|---------|-------------------------|---|--------------------------------|
| <b>Bombardier</b> |       |         |                         |   |                                |
| DS650             | 01-07 | Naturel | <b>327-6007*</b>        |   | <b>327-6047**</b>              |
| <b>Honda</b>      |       |         |                         |   |                                |
| TRX400EX          | 99-07 | Naturel | <b>327-6007*</b>        |   | <b>327-6022**</b>              |
| TRX450R           | 04-05 | Naturel | <b>327-6007*</b>        |   | <b>327-6175**</b>              |
| <b>Kawasaki</b>   |       |         |                         |   |                                |
| KFX400            | 03-06 | Naturel | <b>327-6007*</b>        |   | <b>327-6065**</b>              |
| <b>Polaris</b>    |       |         |                         |   |                                |
| Predator 500      | 03-05 | Naturel | <b>327-6007*</b>        |   | <b>327-6134**</b>              |
| <b>Suzuki</b>     |       |         |                         |   |                                |
| LTZ400            | 03-08 | Naturel | <b>327-6007*</b>        |   | <b>327-6065**</b>              |
| <b>Yamaha</b>     |       |         |                         |   |                                |
| YFM350X Warrior   | 86-05 | Naturel | <b>327-6007*</b>        |   | <b>327-6036**</b>              |
| YFZ450            | 04-07 | Naturel | <b>327-6007*</b>        |   | <b>327-6128**</b>              |
| YFM660 Raptor     | 01-05 | Naturel | <b>327-6007*</b>        |   | <b>327-6034**</b>              |
| Détail            |       |         | <b>(B) \$304.99</b>     |   | <b>(B) \$123.99</b>            |

\* : Doit être utilisé avec un tube intermédiaire en acier inoxydable ou Titanium

\*\* : Doit être utilisé avec un silencieux Titanium 4 de votre choix.

### FMF Q/Q2/Q4



Q4

#### Q4

FMF est le leader dans le secteur des technologies silencieuses haute performance; le Q4 est l'échappement de VTT intégrant une nouvelle évolution. En cours de brevet, c'est l'un des produits les plus avancés techniquement. Le Q4 utilise des chambres et chicanes complexes, ainsi qu'un matériau à structure à plusieurs niveaux, le positionnant comme le meilleur des silencieux performant disponible à l'heure actuelle.

- Sortie de son maximale 96dB; moyenne de la plupart des modèles 93dB.
- Plus léger que l'origine.
- Construit à partir d'aluminium de type aviation et de métal inoxydable ultra-résistant.
- Utilise le tube de tête d'origine ou FMF.
- Vient dans une version standard avec pare-étincelles.

#### BRP

|           |    |      |                 |            |                 |
|-----------|----|------|-----------------|------------|-----------------|
| DS250     | Q  | 2008 | <b>327-6445</b> | <b>(B)</b> | <b>\$358.99</b> |
| DS450 EFI | Q4 | 2008 | <b>327-6451</b> | <b>(B)</b> | <b>\$408.99</b> |

#### Honda

|         |    |       |                 |            |                 |
|---------|----|-------|-----------------|------------|-----------------|
| TRX450R | Q4 | 06-08 | <b>327-6401</b> | <b>(B)</b> | <b>\$408.99</b> |
|---------|----|-------|-----------------|------------|-----------------|

#### Kawasaki

|         |    |       |                 |            |                 |
|---------|----|-------|-----------------|------------|-----------------|
| KFX400  | Q2 | 03-06 | <b>327-6291</b> | <b>(B)</b> | <b>\$420.99</b> |
| KFX450R | Q4 | 2008  | <b>327-6415</b> | <b>(B)</b> | <b>\$408.99</b> |

#### KTM

|           |    |      |                 |            |                 |
|-----------|----|------|-----------------|------------|-----------------|
| 450/525XC | Q4 | 2008 | <b>327-6460</b> | <b>(B)</b> | <b>\$408.99</b> |
|-----------|----|------|-----------------|------------|-----------------|



Q

Q2

#### Échappement FMF "Q" S/A

- La technologie acoustique est appliquée pour réduire le son et non la performance.
- Intérieur carré plus large pour augmenter le débit des gaz.
- Le pare étincelle est incorporé pour créer plus de débit des gaz. (S/A)

#### Échappement FMF "Q2" S/A

- Très silencieux (L96dB)
- Pèse 10% moins que le "Q" original
- Fait sur les collecteurs avant d'origine ou Powerbomb

#### Honda

|          |    |       |                 |            |                 |
|----------|----|-------|-----------------|------------|-----------------|
| TRX250X  | Q4 | 87-91 | <b>327-6488</b> | <b>(B)</b> | <b>\$454.99</b> |
| TRX300EX | Q4 | 93-07 | <b>327-6488</b> | <b>(B)</b> | <b>\$454.99</b> |
| TRX400EX | Q4 | 99-07 | <b>327-6489</b> | <b>(B)</b> | <b>\$454.99</b> |

#### Kawasaki

|        |    |       |                 |            |                 |
|--------|----|-------|-----------------|------------|-----------------|
| KFX400 | Q4 | 03-06 | <b>327-6504</b> | <b>(B)</b> | <b>\$454.99</b> |
|--------|----|-------|-----------------|------------|-----------------|

#### Polaris

|                    |    |      |                 |            |                 |
|--------------------|----|------|-----------------|------------|-----------------|
| Outlaw 525 IRS     | Q4 | 2007 | <b>327-6421</b> | <b>(B)</b> | <b>\$408.99</b> |
| Outlaw 450MXR/525S | Q4 | 2008 | <b>327-6466</b> | <b>(B)</b> | <b>\$432.99</b> |

#### Suzuki

|         |    |       |                 |            |                 |
|---------|----|-------|-----------------|------------|-----------------|
| LTZ250  | Q  | 03-08 | <b>327-6292</b> | <b>(B)</b> | <b>\$358.99</b> |
| LTZ400  | Q2 | 03-08 | <b>327-6291</b> | <b>(B)</b> | <b>\$420.99</b> |
| LTZ400  | Q4 | 03-09 | <b>327-6504</b> | <b>(B)</b> | <b>\$454.99</b> |
| LT-R450 | Q4 | 06-08 | <b>327-6402</b> | <b>(B)</b> | <b>\$408.99</b> |

#### Yamaha

|                |    |       |                 |            |                 |
|----------------|----|-------|-----------------|------------|-----------------|
| YFM350R Raptor | Q2 | 05-08 | <b>327-6288</b> | <b>(B)</b> | <b>\$420.99</b> |
| YFZ450         | Q4 | 04-08 | <b>327-6403</b> | <b>(B)</b> | <b>\$408.99</b> |
| YFM660 Raptor  | Q2 | 01-05 | <b>327-6284</b> | <b>(B)</b> | <b>\$420.99</b> |
| YFM700 Raptor  | Q2 | 06-08 | <b>327-6469</b> | <b>(B)</b> | <b>\$420.99</b> |



## ÉCHAPPEMENTS 4-TEMPS FMF SILENCIEUX

### FMF POWERCORE 4



#### Échappement FMF Power Core 4 S/A\*

- Améliore la performance. • Peu de maintenance et construction légère.
- Design intérieur carré. • Utilise un écran pare-étincelle FMF breveté.
- Débit des gaz non interrompu alors aucune perte de puissance.
- Embout de performance conçu par ordinateur. • Pare étincelle inclus.

| Modèle               | Année | No.MTV          | Note | Détail              |
|----------------------|-------|-----------------|------|---------------------|
| <b>Arctic Cat</b>    |       |                 |      |                     |
| Prowler 650          | 06    | <b>327-6404</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| <b>BRP</b>           |       |                 |      |                     |
| DS70/90              | 2008  | <b>327-6442</b> | (B)  | <b>\$222.99</b>     |
| DS70/90              | 2008  | <b>327-6443</b> | #    | <b>(B) \$247.99</b> |
| DS250                | 2008  | <b>327-6444</b> | #    | <b>(B) \$309.99</b> |
| DS450 EFI            | 2008  | <b>327-6450</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| Outlander 400 HO EFI | 2008  | <b>327-6446</b> | #    | <b>(B) \$408.99</b> |
| DS650                | 01-07 | <b>327-6000</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| Outlander 800 Max XT | 2008  | <b>327-6438</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>     |
| Renegade 800         | 2008  | <b>327-6440</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>     |

| Modèle           | Année | No.MTV          | Note | Détail              |
|------------------|-------|-----------------|------|---------------------|
| <b>Honda</b>     |       |                 |      |                     |
| TRX90            | 93-04 | <b>327-6058</b> | (B)  | <b>\$247.99</b>     |
| TRX90            | 06-08 | <b>327-6332</b> | ##   | <b>(B) \$247.99</b> |
| TRX250EX         | 01-08 | <b>327-6406</b> | (B)  | <b>\$309.99</b>     |
| TRX250X          | 87-91 | <b>327-1108</b> | ##   | <b>(B) \$371.99</b> |
| TRX300EX         | 93-07 | <b>327-1108</b> | ##   | <b>(B) \$371.99</b> |
| TRX350AT Rancher | 00-06 | <b>327-6405</b> | (B)  | <b>\$309.99</b>     |
| TRX400EX         | 99-07 | <b>327-1109</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| TRX450R          | 04-05 | <b>327-6179</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| TRX450R          | 06-08 | <b>327-6326</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| TRX700XX         | 2008  | <b>327-6486</b> | (B)  | <b>\$399.99</b>     |

| Modèle                      | Année | No.MTV          | Note | Détail              |
|-----------------------------|-------|-----------------|------|---------------------|
| <b>Kawasaki</b>             |       |                 |      |                     |
| KFX50/90                    | 2008  | <b>327-6475</b> | ##   | <b>(B) \$247.99</b> |
| KFX400                      | 03-06 | <b>327-6063</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| KFX450R                     | 2008  | <b>327-6414</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| KFX700 V-Force              | 03-07 | <b>327-6100</b> | ###  | <b>(B) \$742.99</b> |
| Teryk 750                   | 2008  | <b>327-6454</b> | #    | <b>(B) \$371.99</b> |
| Teryk 750 Silencieux Double | 2008  | <b>327-6456</b> | ##   | <b>(B) \$989.99</b> |

| Modèle     | Année | No.MTV          | Note | Détail          |
|------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| <b>KTM</b> |       |                 |      |                 |
| 450/525XC  | 2008  | <b>327-6459</b> | (B)  | <b>\$371.99</b> |

| Modèle             | Année | No.MTV          | Note | Détail          |
|--------------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| <b>Polaris</b>     |       |                 |      |                 |
| Predator 500       | 03-07 | <b>327-6132</b> | (B)  | <b>\$371.99</b> |
| Outlaw 525 IRS     | 2007  | <b>327-6420</b> | (B)  | <b>\$514.99</b> |
| Outlaw 450MXR/525S | 2008  | <b>327-6465</b> | (B)  | <b>\$432.99</b> |
| RZR 800            | 07-08 | <b>327-6424</b> | (B)  | <b>\$474.99</b> |

| Modèle        | Année | No.MTV          | Note | Détail              |
|---------------|-------|-----------------|------|---------------------|
| <b>Suzuki</b> |       |                 |      |                     |
| Z50 QuadSport | 2008  | <b>327-6476</b> | ##   | <b>(B) \$247.99</b> |
| Z90 QuadSport | 2008  | <b>327-6477</b> | #    | <b>(B) \$247.99</b> |
| LTZ400        | 03-08 | <b>327-6063</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| LT-R450       | 06-08 | <b>327-6327</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |

| Modèle                         | Année | No.MTV          | Note | Détail              |
|--------------------------------|-------|-----------------|------|---------------------|
| <b>Yamaha</b>                  |       |                 |      |                     |
| YFM50 Raptor                   |       | <b>327-6407</b> | ##   | <b>(B) \$247.99</b> |
| YFM80 Raptor                   | 02-08 | <b>327-6069</b> | ##   | <b>(B) \$247.99</b> |
| YFM350X Warrior                | 86-05 | <b>327-1120</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| YFM350R Raptor                 | 05-08 | <b>327-6287</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| YFZ450                         | 04-08 | <b>327-6130</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| RHINO 450                      | 2006  | <b>327-6329</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| YFM660 Raptor                  | 01-05 | <b>327-1166</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| YFM700 Raptor                  | 06-08 | <b>327-6328</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| RHINO 660                      | 05-06 | <b>327-6330</b> | (B)  | <b>\$371.99</b>     |
| RHINO 700 FI                   | 2008  | <b>327-6470</b> | #    | <b>(B) \$371.99</b> |
| RHINO 700 FI                   | 2008  | <b>327-6472</b> | ##   | <b>(B) \$742.99</b> |
| RHINO 700 FI Silencieux Double | 2008  | <b>327-6473</b> | ##   | <b>(B) \$989.99</b> |

Note: # : Silencieux Seulement - Pare étincelle inclus.  
## : Silencieux et collecteur avant INCLUS - Pare étincelle inclus.  
### : Silencieux et collecteur Powerbomb en acier inoxydable INCLUS.

### FMF POWERLINE



#### Séries FMF "Powerline" Spécifiquement conçu pour les VTT sports utilitaires

##### Construction en Acier Inoxydable

##### Conçu par ordinateur et essais sur dynamomètre

- Les VTT sport utilitaire d'aujourd'hui ont besoin d'un silencieux robuste et durable. C'est pour cette raison que FMF a produit le PowerLine.
- Conçu pour améliorer la puissance de votre VTT sport utilitaire et réduire le poids excédentaire.
- Le PowerLine utilise des chambres interne à restriction basse qui absorbe les ondes pour réduire le niveau sonore.
- Une nouvelle technologie qui n'utilise **aucun type de matériel absorbant (laine assourdissante).**

| Modèle            | Année | No.MTV          | Note | Détail          |
|-------------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| <b>Arctic Cat</b> |       |                 |      |                 |
| Prowler 650       | 2006  | <b>327-6408</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |

| Modèle               | Année | No.MTV          | Note | Détail          |
|----------------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| <b>BRP</b>           |       |                 |      |                 |
| Outlander 400 HO EFI | 2008  | <b>327-6447</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| Outlander 800 MAX XT | 2008  | <b>327-6439</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| Renegade 800         | 2008  | <b>327-6441</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |

| Modèle             | Année | No.MTV          | Note | Détail          |
|--------------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| <b>Honda</b>       |       |                 |      |                 |
| TRX250 Recon       | 97-02 | <b>327-6106</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| TRX350ES Rancher   | 00-05 | <b>327-6105</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| TRX400 Foreman     | 95-04 | <b>327-6103</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| TRX400AT Rancher   | 01-06 | <b>327-6282</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| TRX450S/ES Foreman | 98-04 | <b>327-6102</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| TRX500 Rubicon     | 01-04 | <b>327-6109</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| TRX650 Rincon      | 03-06 | <b>327-6108</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |

| Modèle          | Année | No.MTV          | Note | Détail          |
|-----------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| <b>Kawasaki</b> |       |                 |      |                 |
| KVF650 Prairie* | 01-05 | <b>327-6111</b> | (B)  | <b>\$812.99</b> |
| Teryk 750       | 2008  | <b>327-6455</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |

\* Système complet avec collecteur avant Powerbomb. - jusqu'à épuisement des stocks

| Modèle         | Année | No.MTV          | Note | Détail          |
|----------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| <b>Polaris</b> |       |                 |      |                 |
| 700 Sportsman  | 03-04 | <b>327-6126</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| Ranger XP-EFI  | 2006  | <b>327-6409</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| RZR 800        | 07-08 | <b>327-6425</b> | (B)  | <b>\$514.99</b> |

| Modèle                 | Année | No.MTV          | Note | Détail          |
|------------------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| <b>Suzuki</b>          |       |                 |      |                 |
| LT400 Eiger            | 02-04 | <b>327-6115</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| LT500 Vinson Automatic | 02-04 | <b>327-6114</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |
| LT-X 700King Quad      | 05-08 | <b>327-6322</b> | (B)  | <b>\$408.99</b> |

| Modèle                          | Année    | No.MTV          | Note | Détail            |
|---------------------------------|----------|-----------------|------|-------------------|
| <b>Yamaha</b>                   |          |                 |      |                   |
| YFM250 Bear Tracker             | 99-04    | <b>327-6116</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>   |
| YFM350 Bruin                    | 04-06    | <b>327-6283</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>   |
| YFM350FX Wolverine              | 95-05    | <b>327-6120</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>   |
| YFM400 Bigbear 4X4              | 97-05    | <b>327-6117</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>   |
| YFM 400/450 Kodiak              | 03-04/06 | <b>327-6323</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>   |
| RHINO 450                       | 2006     | <b>327-6324</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>   |
| YFM660 Grizzly                  | 02-06    | <b>327-6122</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>   |
| RHINO 660                       | 05-06    | <b>327-6325</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>   |
| RHINO 700 FI                    | 2008     | <b>327-6471</b> | (B)  | <b>\$408.99</b>   |
| RHINO 700 FI Silencieux Double* | 2008     | <b>327-6474</b> | (B)  | <b>\$1,113.99</b> |

\* Système complet avec collecteur avant en Acier Inoxydable.

| Modèle                        | Année | No.MTV          | Note | Détail         |
|-------------------------------|-------|-----------------|------|----------------|
| <b>Optionnel</b>              |       |                 |      |                |
| Embout arrière à ouverture 2" |       | <b>327-9048</b> | (B)  | <b>\$44.99</b> |



## COLLECTEURS AVANT



### Collecteur avant FMF MegaBomb™ en Titanium

- Augmente la puissance du moteur d'origine de plus de 5 HP.
- Augmente le couple et la révolution.
- Diminu le bruit de plus de 1.5dB.
- Fabriqué avec du Ti-Metal® un matériel américain de haute qualité.
- Technologie en instance de brevet.

#### BRP

|           |      |                 |     |                 |
|-----------|------|-----------------|-----|-----------------|
| DS450 EFI | 2008 | <b>327-6449</b> | (B) | <b>\$432.99</b> |
|-----------|------|-----------------|-----|-----------------|

#### Honda

|         |       |                 |     |                 |
|---------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| TRX450R | 06-08 | <b>327-6304</b> | (B) | <b>\$432.99</b> |
|---------|-------|-----------------|-----|-----------------|

#### Kawasaki

|         |      |                 |     |                 |
|---------|------|-----------------|-----|-----------------|
| KFX450R | 2008 | <b>327-6413</b> | (B) | <b>\$474.99</b> |
|---------|------|-----------------|-----|-----------------|

#### KTM

|            |      |                 |     |                 |
|------------|------|-----------------|-----|-----------------|
| 450/525XC* | 2008 | <b>327-6458</b> | (B) | <b>\$742.99</b> |
|------------|------|-----------------|-----|-----------------|

\*Vient avec tube intermédiaire

#### Polaris

|                    |      |                 |     |                 |
|--------------------|------|-----------------|-----|-----------------|
| Outlaw 525 IRS     | 2007 | <b>327-6419</b> | (B) | <b>\$474.99</b> |
| Outlaw 450MXR/525S | 2008 | <b>327-6464</b> | (B) | <b>\$618.99</b> |

#### Suzuki

|         |       |                 |     |                 |
|---------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| LT-R450 | 06-08 | <b>327-6305</b> | (B) | <b>\$432.99</b> |
|---------|-------|-----------------|-----|-----------------|

#### Yamaha

|        |       |                 |     |                 |
|--------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| YFZ450 | 04-08 | <b>327-6303</b> | (B) | <b>\$432.99</b> |
|--------|-------|-----------------|-----|-----------------|



### Collecteur avant FMF "HI-FLO" en acier inoxydable

Conçu pour améliorer la puissance à bas et moyen régime en maximisant la sortie des gaz, ce qui augmente la traction. Le collecteur Hi-Flo est une nécessité pour tous les enthousiastes du 4-temps qui performe.

#### Honda

|          |       |                 |     |                 |
|----------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| TRX400EX | 99-07 | <b>327-1199</b> | (B) | <b>\$296.99</b> |
|----------|-------|-----------------|-----|-----------------|

#### Kawasaki

|        |       |                 |     |                 |
|--------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| KFX400 | 03-06 | <b>327-6067</b> | (B) | <b>\$185.99</b> |
|--------|-------|-----------------|-----|-----------------|

#### Polaris

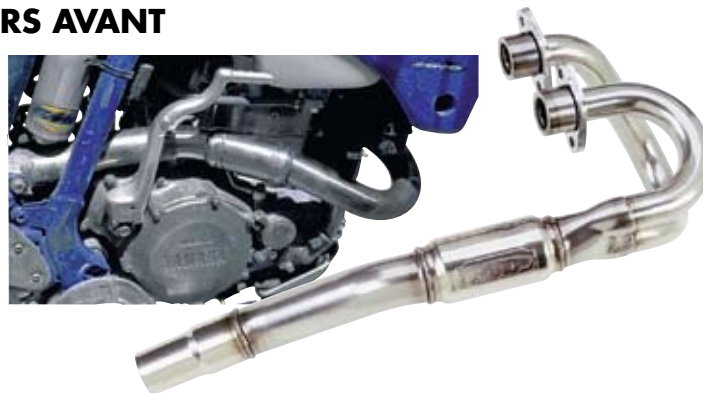
|              |       |                 |     |                 |
|--------------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| Predator 500 | 03-07 | <b>327-6136</b> | (B) | <b>\$296.99</b> |
|--------------|-------|-----------------|-----|-----------------|

#### Suzuki

|        |       |                 |     |                 |
|--------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| LTZ400 | 03-08 | <b>327-6067</b> | (B) | <b>\$185.99</b> |
|--------|-------|-----------------|-----|-----------------|

#### Yamaha

|                 |       |                 |     |                 |
|-----------------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| YFM350X Warrior | 86-05 | <b>327-1162</b> | (B) | <b>\$185.99</b> |
| YFM350R Raptor  | 05-08 | <b>327-6290</b> | (B) | <b>\$185.99</b> |
| YFM660 Raptor   | 01-05 | <b>327-1168</b> | (B) | <b>\$296.99</b> |
| YFM700 Raptor   | 06-08 | <b>327-6410</b> | (B) | <b>\$296.99</b> |



### Collecteur avant "Power Bomb en Acier Inoxydable

- Collecteur avant de haut calibre.
- Permet les émissions des gaz de refroidir et sortir plus rapidement à haut régime.
- Gains de puissance tout en réduisant le bruit.
- Construction en acier inoxydable léger.

#### BRP

|           |      |                 |     |                 |
|-----------|------|-----------------|-----|-----------------|
| DS450 EFI | 2008 | <b>327-6448</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
|-----------|------|-----------------|-----|-----------------|

#### Honda

|          |       |                 |     |                 |
|----------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| TRX400EX | 99-07 | <b>327-1254</b> | (B) | <b>\$346.99</b> |
| TRX450R  | 04-05 | <b>327-6181</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| TRX450R  | 06-08 | <b>327-6319</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| TRX700XX | 2008  | <b>327-6487</b> | (B) | <b>\$374.99</b> |

#### Kawasaki

|               |       |                 |     |                 |
|---------------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| KFX400        | 03-06 | <b>327-6068</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| KFX450R       | 2008  | <b>327-6412</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| KTM450/525XC* | 2008  | <b>327-6457</b> | (B) | <b>\$494.99</b> |

\*Vient avec tube intermédiaire

#### Polaris

|                    |      |                 |     |                 |
|--------------------|------|-----------------|-----|-----------------|
| Outlaw 525 IRS     | 2007 | <b>327-6418</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| Outlaw 450MXR/525S | 2008 | <b>327-6463</b> | (B) | <b>\$371.99</b> |

#### Suzuki

|         |       |                 |     |                 |
|---------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| LTZ400  | 03-08 | <b>327-6068</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| LT-R450 | 06-08 | <b>327-6331</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |

#### Yamaha

|                 |       |                 |     |                 |
|-----------------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| YFM350X Warrior | 86-05 | <b>327-1181</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| YFM350R Raptor  | 05-08 | <b>327-6289</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| YFZ450 Moto     | 04-08 | <b>327-6087</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| YFZ450 SX       | 04-08 | <b>327-6085</b> | (B) | <b>\$247.99</b> |
| YFM660 Raptor   | 01-05 | <b>327-1167</b> | (B) | <b>\$346.99</b> |
| YFM700 Raptor   | 06-08 | <b>327-6321</b> | (B) | <b>\$346.99</b> |

Note

SX: Augmentation du bas et moyen régime.

Moto: Augmentation du moyen et haut régime.



### FMF MegaMax™

- Très gros gain de puissance pour l'enthousiaste du hors route.
- Calibration par disque permet au pilote de calibrer facilement, le tout avec une réduction du niveau audible appréciable.
- Le système de disque est aussi parfaitement légal, car il agit comme pare-étincelles.
- Le pilote peut choisir le mode Super-Silencieux en utilisant l'insertion «Quiet Core» inclus.

\*\*Powerline avec embout optionnel montré ici.

#### Yamaha

|                    |       |                  |     |                 |
|--------------------|-------|------------------|-----|-----------------|
| YFB250 Beartracker | 99-04 | <b>327-1170*</b> | (B) | <b>\$249.99</b> |
|--------------------|-------|------------------|-----|-----------------|

\*Jusqu'à épuisement des stocks